

A<sup>o</sup>. 1942.



N<sup>o</sup>. 220

## PUBLICATIEBLAD.

---

BESLUIT van den 21sten November 1942 houdende maatregelen in verband met de heerschende en nog te verwachten schaarschte aan rijwiel-, motorrijwiel- en automobielbanden.

---

IN NAAM DER KONINGIN!

---

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat het in verband met de schaarschte aan rijwiel-, motorrijwiel- en autobanden noodzakelijk is, maatregelen te treffen;

Gelet op de artikelen 1 tot en met 6 van de „Landsverordening voor de verdeeling van goederen 1942”;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

### Artikel 1.

Dit besluit verstaat onder:

*Landsverordening*: de Landsverordening voor de verdeeling van goederen 1942 (P.B. 1942 No. 31);

*banden*: rijwiel — motorrijwiel — en automobielbanden, zoowel binnen- als buitenbanden, gebruikt of ongebruikt, gemonteerd of ongemonteerd;

*hoofd*: het Hoofd van het Bureau voor Sociale- en Economische Zaken.

*bandencommissie*: de commissie van deskundigen, belast met het waardeeren van gevorderde banden en het geven van advies betreffende de invordering, het gebruik en de afgifte van banden.

#### Artikel 2.

Banden worden aangewezen als goederen in den zin van de artikelen 1 tot en met 6 der Landsverordening.

#### Artikel 3.

Banden mogen niet worden verkocht, te koop aangeboden, afgeleverd, gebruikt, bewerkt of verwerkt, vervoerd of vernietigd tenzij krachtens algemeene of bijzondere vergunning op het eiland Curaçao, van het Hoofd, en op de overige eilanden, van den Gezaghebber c.q. Onder-Gezaghebber, uitgezonderd voor zooveel betreft het *gebruiken* van banden gemonteerd op de wiel en van rijwielen en motorrijtuigen, welke zijn voorzien van een geldige nummerplaat als bedoeld in artikel 10 van de „Motorrijtuig—, rijwiel— en motorbootbelastingverordening 1928” (P.B. 1936 No. 17), zooals laatstelijk gewijzigd bij de Landsverordening van den 24sten Februari 1941 (P.B. 1941 No. 14), welk gebruik voorloopig voorwaardelijk blijft toegestaan.

#### Artikel 4.

1. Hij, die banden binnen het gebiedsdeel Curaçao of in het buitenland voorhanden of in voorraad heeft, is verplicht op door het Hoofd vastgestelde en openbaar bekend te maken tijdstippen daarvan schriftelijk opgave te doen, op het eiland Curaçao aan voornoemd Hoofd en op de overige eilanden aan den Gezaghebber c.q. Onder-Gezaghebber, onder vermelding van het aantal banden onderscheiden naar binnen- en buitenbanden, gemonteerd en ongemonteerd, gebruikt en ongebruikt, benevens naar maten, met vermelding van de plaats(en) waar de banden aanwezig zijn.

2. Bij aankomst van banden uit het buitenland wordt onmiddellijk de opgave, in het vorig lid bedoeld, gedaan aan de in dat lid genoemde autoriteiten.

Artikel 5.

De eigenaar of houder van een motorrijtuig of rijwiel is verplicht binnen één week nadat het motorrijtuig of rijwiel onbruikbaar is geworden, hiervan op Curaçao bij het Hoofd en op de overige eilanden bij den Gezaghebber c.q. Onder-Gezaghebber kennis te geven, indien dit motorrijtuig of rijwiel nog voorzien is van één of meer bruikbare banden.

Artikel 6.

Op elk der eilanden kan een bandencommissie worden ingesteld teneinde het Hoofd en de Gezaghebber, c.q. Onder-Gezaghebber van voorlichting te dienen en bij te staan.

De voorzitter en de leden van deze Commissie worden op voorstel van bovengenoemde autoriteiten bij Gouvernementsbeschikking door den Gouverneur benoemd en ontslagen.

Artikel 7.

Een ieder is verplicht op verzoek van, voor het eiland Curaçao, het Hoofd, en voor de andere eilanden, den Gezaghebber c.q. Onder-Gezaghebber, op door deze autoriteiten bepaalde plaats en tijd te verschijnen en naar waarheid aan genoemde autoriteiten alsmede aan de Bandencommissie, de inlichtingen te verstrekken, of bescheiden over te leggen waarvan de verstrekking of de overlegging naar het oordeel van die autoriteiten of instantie noodzakelijk is voor de uitvoering en het toezicht van het bij de Landsverordening of dit besluit bepaalde.

Artikel 8.

Op Curaçao kan het Hoofd en op de overige eilanden, de Gezaghebber of Onder-Gezaghebber, de bandencommissie gehoord, en na de belanghebbenden in de gelegenheid te hebben gesteld eventueele bezwaren kenbaar te maken, aan personen of bedrijven/ondernemingen, voorwaarden stellen nopens het gebruik van de aan die personen of ondernemingen toebehoorende motorrijtuigen en rijwielen, teneinde een economisch gebruik van banden door genoemde personen en bedrijven/ondernemingen te waarborgen.

Genoemde autoriteiten kunnen daartoe voor bepaalde bij personen of bedrijven/ondernemingen in gebruik zijnde motorrijtuigen en rijwielen bepaalde gebieden verbieden of voor deze motorrijtuigen en rijwielen bepaalde routes aanwijzen.

In bijzondere gevallen kunnen zij van een verbod of aanwijzing als in het vorig lid bedoeld, ontheffing verleen.

Personen en bedrijven/ondernemingen als in dit artikel bedoeld, zijn verplicht de door de in dit artikel genoemde autoriteiten gestelde voorwaarden in acht te nemen en de noodige medewerking te verleen.

Deze autoriteiten zijn bovendien bevoegd aan personen of bedrijven/ondernemingen, van wie blijkt dat zij de gestelde voorwaarden niet naleven, of de in het vorig lid bedoelde medewerking niet verleen, geen banden meer te verstrekken of te doen verstrekken en reeds verstekte banden weder te doen innemen.

#### Artikel 9.

Dit besluit kan worden aangehaald als het „Bandenbesluit 1942”.

#### Artikel 10.

Dit besluit treedt in werking op den dag nadien zijner afkondiging onder gelijktijdige intrekking van het besluit van den 19en Januari 1942 (P. B. 1942 No. 10), houdende eenige voorloopige maatregelen in verband met een mogelijke schaarschte aan motor-rij wiel- en automobiëlbanden, en het daarmee verband houdende besluit van den 31sten Maart 1942 (P. B. 1942 no. 63).

Gegeven te Willemstad, den 21sten November 1942.

P. KASTEEL.

De gouvernements-secretaris,  
GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 25sten November 1942.

De gouvernements-secretaris,  
GRONEMEIJER.